Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekennblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....809-12 5

Luftsportgeräteart:..... Dreiachs

Muster:.....Bristell

Baureihe:..... Rotax 912 UL S / Idrovario 3Bl

Ausgabe Datum:.....22.07.2016

Letzte Änderung:..... 16.10.2026

I. Allgemeines

1. Muster:..... Bristell

2. Baureihe: Rotax 912 UL S / Idrovario 3Bl

3. Hersteller:

BRM Aero S.R.O.
Vaclava Kuliska 1224
68605 Uherske Hraiste
Land: TSCHECHISCHE REPUBLIK
Tel. +420 773984338
info@brmaero.com /

4. Inhaber der Musterzulassung:

Alexander Stefan
Warendorfer Straße 170 B
59227 Ahlen
Land: D
Tel.
als@neuform-propellers.com /
http://www.falcon-flugsport.de

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage:..... Anerkennung der Musterzulassung ULL-04/2009 der Light Aircraft Association of the Czech Republic mit ergänzender Musterprüfung.

2. Lufttüchtigkeitsforderungen:..... Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 30. Januar 2003

3. Lärmschutzforderungen:.....LVL vom 1. 8.2004

4. Dokumente zur Definition:..... Type Certificate der LAA, Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart:..... Dreiachs

2. Baumerkmale

Bauweise..... Metall
Flügelanordnung.....Tiefdecker
Leitwerksanordnung..... hinten
Leitwerksform.....Kreuzleitwerk
Fahrwerk..... Bugfahrwerk, gefedert (optional Einziehfahrwerk)
Triebwerksanordnung..... vorne
Sitzplätze.....2

3. Abmessungen

Flügelspannweite..... 8,13 m
Flügelfläche..... 10,5 m^2
Länge..... 6,45 m
Höhe.....2,28 m

4. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage

bei Neutralstellung..... Unterkante Flügelprofil gerade
bei Ausschlag nach oben.....24 +/- 2
bei Ausschlag nach unten.....16 +/- 2
Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm

Seitenruderausschlag

nach links.....30 +/- 2
nach rechts..... 30 +/- 2
Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm

Höhenruderausschlag

nach oben..... 30 +/- 2
nach unten..... 15 +/- 2
Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm

Landeklappen

nach oben bis..... 0 +/-
nach unten bis..... 30 +/-

5. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung:..... Rotax 912 S, ULS
Arbeitsverfahren:.....4-Takt
Maximale Leistung:..... 73,6 kW
Gemischaufbereitung:..... 2 Gleichdruckvergaser
Ansaugdämpfer: BRM Aero
Schalldämpfer:..... BRM Aero
Nachschalldämpfer:..... ---

b) Getriebe

Bezeichnung:..... Rotax
Bauart:.....Zahnrad
Untersetzungsverhältnis:.....2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... Alisport / Idrovario BB
Anzahl der Blätter:.....3
Material der Blätter:.....GFK
Durchmesser:.....1,66 m
Pitch:..... variabel° bei 623 mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:..... 100 mm bei 623 mm bzw. 75%Radius

6. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit..... V_D = 300 km/h

höchstzulässige Geschwindigkeit..... V_{NE} = 270 km/h

horizontale Geschwindigkeit

bei max. Motordauerleistung .....V_H = 230 km/h

Bemessungsgeschwindigkeit

für maximale Böen..... V_B = 214 km/h

Bemessungsmanövergeschwindigkeit..... V_A = 166 km/h

kleinste stetige Geschwindigkeit..... V_{SO} = 65 km/h

7. Steigen / Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Bestes Steigen:..... 4,8 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 111 km/h
Lärmwert:..... 58,9 dBA nach LVL vom 1. 8.2004
Propellerdrehzahl..... 2099 U/min

8. Massen / Belastungen / Schwerpunktlage

Sicheres pos. Lastvielfaches:.....+4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... -2 g
min. Zuladung:..... kg
max. Abfluggewicht:..... 450 kg
max. Abfluggewicht bei
installiertem Rettungsgerät:..... 472,5 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage im Betrieb

max. Vorlage:..... 342 mm
max. Rücklage:..... 442 mm
Leermassen - Schwerpunktlage (mm):.....322
Bezugsebene:.....Flügelvorderkante in 2070mm Abstand zum Rumpf
Flugzeuglage:..... Kabinenboden waagrecht

9. Kraftstoffmengen/Energiespeicher..... 120 Liter Kraftstoff:
davon nicht ausfliegbar.....

10. Rettungsgerät

Junkers Magnum Light Speed Softpack (Kennblattnr. R28/05-8),
Junkers Magnum 601 (Kennblattnr. R10/18-1)

11. Schlepp

Zugelassen mit Schleppkupplung Typ.....
Maximale Anhängelast:..... kg
Sollbruchstelle..... daN
Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs.. kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:

Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:

Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen

VI. Beschränkungen

VII. Bemerkungen

VIII. Ausrüstung

ALT, ASI, Kompass, Funkgerät